**ioT응용사례-커넥티드 카**

커넥티드 카와 ITS의 기술은 자율주행 자동차 센서들(LiDAR, RADAR, 카메라, 초음파 등)의 인식 결함을 보완하여, 주행시 보다 신뢰성 있는 환경을 제공한다. 또 중앙 교통통제가 쉬워지고, 교통상황에 대한 실시간 대응, 재해 재난에 대한 대처도 신속해질 수 있다.

커넥티드 카(Connected Car)는 네트워크에 연결된 자동차가 다양한 서비스를 제공하는 것을 의미한다. 자율주행자동차(Self-driving car), 더 나아가 지능적인 서비스를 제공할 수 있는 스마트 카(Smart Car) 등 미래형 자동차에 대한 다양한 개념 중 하나이다.

커넥티드 카의 개념은 처음 텔레매틱스(Telematics)에서 시작됐다. 지난 1996년 미국 제너럴 모터스(GM)가 상용화되면서 본격적으로 성장했다. 초기 커넥티드 카는 차량의 내부나 주변의 네트워크 또는 인터넷 연결을 통해 차량의 원격시동 및 진단, 전화·메시지·이메일 송수신, 실시간 교통정보, 긴급구난 등의 서비스를 제공하는 것이 목적이었다.

(텔레매틱스란? Telecommunication과 Informatics의 합성어로, 자동차와 무선통신을 결합하여 인터넷 연결, 실시간 차량의 위치 파악, 원격 차량 제어 및 진단, 위험경고를 통한 사고방지, 교통정보 등의 서비스를 제공.)

커넥티드 카의 인포테인먼트는 점차 차량의 전방 유리창의 디스플레이 구현을 통해 AR(증강현실) 기능의 탑재 형태로도 진화할 것으로 보인다. 앞으로 차량 및 도로 인프라에 설치된 각종 IoT 센서들과의 통신을 통해 차량의 속도 및 주행 정보, 경로 안내, 지도, 주차안내 등을 탑승자에게 제공할 것으로 보인다.

출처: <https://news.samsungdisplay.com/15944>

스마트차량과 자동차 사물인터넷 기술동향 분석

<https://ettrends.etri.re.kr/ettrends/155/0905002073/0905002073.html>

커넥티드 카 속 IoT

<https://blog.kumhotire.co.kr/1367>

커넥티드 카 서비스를 위한 핵심 기술 OS와 플랫폼

<https://tech.hyundaimotorgroup.com/kr/article/core-technology-for-os-platform-and-connected-car-service/>